

ПРИГЛАШЕНИЕ

Уважаемые коллеги!

Организационный Комитет имеет честь пригласить Вас принять участие во 2-й Международной конференции *ЭКО-ДОРОГА 2009*, которая состоится 15-16 октября 2009 г в Варшаве, Польша.

Мы с вами живем в необычное и интересное время. Глобализация экономики, стремительное развитие информационных технологий открывают перед учеными широчайшие возможности, как личной самореализации, так и служения своему Делу.

Но вместе с тем имеют место и негативные тенденции. В первую очередь – это чрезмерная коммерциализация науки, корпоративные и государственные барьеры. Это ведет к снижению эффективности научных работ, потерям времени и сил.


Мы выступаем за открытость науки и широкую доступность результатов научного поиска, за знание без границ.

Конференция организована выставочной компанией «МТ Польша» при научном сотрудничестве Международного научного комитета. Одновременно с конференцией проводится международная выставка «Инфраструктура». Нашу конференцию мы задумали как широкий международный форум ученых-дорожников, экологов, представителей дорожных администраций и производства.

Конференция проходит на польской земле. Без ложной скромности можно сказать, что мы любим и умеем организовывать такие встречи ученых и производственников не только Польши, но и других стран Европы и всего мира.

Мы знаем и ценим научные школы дорожников России, Украины, Беларуси. Вклад, который они внесли и продолжают вносить в дорожную науку, важен и значим. Сегодня мы приглашаем вас присоединиться к нашему форуму.

Международный научный комитет конференции ЭКО-ДОРОГА 2009 приглашает принять самое активное участие в конференции, подготовить и выслать **окончательную версию научно-технического доклада** для опубликования в материалах конференции, а также изучить возможность участия в выставке.



Председатель научного комитета конференции
Проф. Дарлуш Сибильский

ПРОГРАММА И ЦЕЛИ КОНФЕРЕНЦИИ

Гармоничное сосуществование дорожной инфраструктуры и естественной природной среды является одним из приоритетов дорожного строительства во всем мире. Потребность в охране окружающей среды все более ощущается в Центральной и Восточной Европе. Особая ответственность лежит на проектировщиках и строителях дорожной инфраструктуры. Необходимые для экономики расширение и модернизация дорожной инфраструктуры (начиная от сети автострад и скоростных дорог и заканчивая внутриквартальными и местными дорогами) должны учитывать требование максимального сохранения окружающей среды в ненарушенном состоянии.

Новые и модернизируемые дороги должны быть экологически безопасными в процессе строительства, эксплуатации и в конце проектного срока службы. Это требует применения материалов и технологий, которые не вредят окружающей среде и пользователям, а также обеспечивают максимальную надежность дорожной инфраструктуры. Необходимо сохранить в максимально ненарушенном состоянии месторождения природных материалов и максимально полно использовать альтернативные материалы из искусственного сырья. Необходимо также сократить эмиссию отработанных газов и уменьшить уровень шума на дороге.

Мировые промышленность дорожно-строительных материалов и дорожное строительство принимают активное участие в реализации новых требований с целью обеспечения гармоничного развития дорожной сети. Строители дорог в течение столетий не только облегчали поездки людей и перемещения товаров, но и стремились к обеспечению комфорта и безопасности пользователей дорог, и это всегда было одной из главных целей строителей дорог. В последнее время к этим целям добавилась охрана окружающей среды.

Конференция затрагивает следующие проблемы, связанные с дорожной инфраструктурой:

- геотехника;
- инновационные материалы и технологии;
- проектирование дорожных одежд;
- строительство дорог (с нежесткими, жесткими, композитными дорожными одеждами);
- дорожная экология.

Конференция ЭКО-ДОРОГА 2009 будет важным событием и поводом для встречи инженеров-дорожников, специалистов по охране окружающей среды, представителей дорожных администраций, научных работников. Материалы конференции на английском или польском языках будут опубликованы в электронном виде на дисках CD-ROM. Презентации на английском или польском языках во время конференции будут синхронно переводиться на английский, русский и польский языки.

ДОСТАВКА ДОКЛАДОВ И КОНФЕРЕНЦИЯ

СРОКИ

15 ИЮНЯ 2009

Срок доставки окончательной редакции докладов в электронном виде по e-mail (mdlugolecka@mtpolska.com.pl или d.sybilski@ibdim.edu.pl) или по почте на диске CD-ROM

(почтовые адреса ниже)

Образец оформления доклада на конференцию ЭКО-ДОРОГА 2009 приведен в приложении, также может быть найден в Интернете по адресу www.mtpolska.com.pl

Все доклады будут рассмотрены как минимум двумя рецензентами – членами Международного научного комитета.

Возможна предварительная регистрация участия в конференции.

30 АВГУСТА 2009

Авторам докладов по электронной почте сообщаются результаты рассмотрения докладов рецензентами. Международный научный комитет выбирает доклады для устной презентации во время работы конференции

15 СЕНТЯБРЯ 2009

Подготовка Программы конференции и регистрация

30 СЕНТЯБРЯ 2009

Срок доставки в секретариат конференции презентаций в формате Power Point докладов, выбранных для устной презентации – по e-mail или по почте на диске CD-ROM.

15-16 ОКТЯБРЯ 2009

Конференция, ул. Марса, 56, Варшава, Польша

СЕКРЕТАРИАТ КОНФЕРЕНЦИИ:

Maja Długolecka, MT Polska, ul. Makowska 95, 04-307 Warszawa, Polska

mdlugolecka@mtpolska.com.pl

www.mtpolska.com.pl

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ НАУЧНОГО КОМИТЕТА:

Prof. Dariusz Sybilski, Instytut Badawczy Drog i Mostow IBDiM, ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa, Polska

d.sybilski@ibdim.edu.pl

телефон: +48 22 811 03 83, факс: +48 22 811 17 92, мобильный телефон: +48 602 348 237

СОСТАВ НАУЧНОГО КОМИТЕТА

Проф. Dariusz Sybilski, IBDiM, Польша – Председатель
Проф. Gordon Airey, университет в Ноттингеме, Великобритания;
Проф. Hussain Al-Khalid, университет в Ливерпуле, Великобритания;
Проф. Imad L. Al-Qadi, университет штата Иллинойс, США;
Проф. Hussain Bahia, университет штата Висконсин, США;
Др. Wojciech Bańkowski, IBDiM, Польша;
Проф. Bjorn Birgisson, КТН, Швеция;
Др. Didier Bodin, LCPC, Франция;
Др. Сергей Богданович, Белдорцентр, Минск, Беларусь;
Др. Janusz Bohatkiewicz, ЕК-КОМ, Польша;
Проф. William G. Buttlar, университет штата Иллинойс, США;
Проф. Prof. Francesco Canestrari, университет Анкона, Италия;
Др. Julius Christauskas, Вильнюсский технический университет, Вильнюс, Литва;
Проф. Andrew Charles Collor, университет в Ноттингеме, Великобритания;
Проф. Maurizio Crispino, Миланский университет, Италия;
Проф. Donatas Čygas, Вильнюсский технический университет, Вильнюс, Литва;
Др. Chantal De La Roche, LCPC, Франция;
Др. Maria de Lurdes Antunes, LNEC, Португалия;
Проф. Herve di Benedetto, университет Лиона, Франция;
Др. Bohdan Dołżycki, Гданьский технический университет, Польша;
Проф. Andre Gilles Dumont, Женевский университет, Швейцария;
Проф. Jerzy Ejsmont, Гданьский технический университет, Польша;
Проф. Sigurdur Erlingsson, VTI, Швеция;
Проф. Stanisław Gaca, Краковский технический университет, Польша;
Др. Marcin Gajewski, IBDiM, Польша;
Др. László Gáspár, KTI, Венгрия;
Проф. Felice Giuliani, университет в Парме, Италия;
Проф. Anders Henrichsen, Dansk Beton Technik, Дания;
Проф. Ilan Ishai, Technion Haifa, Израиль;
Др. Wiktor Jasiński, IBDiM, Польша;
Др. Piotr Jaskuła, Гданьский технический университет, Польша;
Проф. Carlos Jofre, IECA, Испания;
Проф. Józef Judycki, Гданьский технический университет, Польша;
Др. Kamil Kaloush, университет штата Аризона, США;
Др. Елена Кашевская, Белорусско-российский университет, Могилев, Беларусь;
Др. Петр Коваль, ГосдорНИИ, Киев, Украина;
Др. Karol Kowalski, Варшавский технический университет, Польша;
Др. Zbigniew Adam Krezel, университет Дикин, Австралия;
Проф. Tadeusz Kuczyński, Зеленогурский университет, Польша;
Проф. Jan Kudrna, Технический университет в Брно, Чехия;
Проф. Andreas Loizos, Афинский университет, Греция;
Др. Piotr Mioduszewski, Гданьский технический университет, Польша;
Проф. Andre A. A. Molenaar, технический университет в Делфте, Голландия;
Проф. Antonio Montepara, университет в Парме, Италия;
Проф. Mirosław Nader, Варшавский технический университет, Польша;
Проф. Михаил Немчинов, МАДИ (ТУ), Москва, Россия;
Проф. Jorge Carvalho Pais, университет Миньо, Португалия;
Проф. Manfred Partl, EMPA, Швейцария;

Проф. Jerzy Piłat, Варшавский технический университет, Польша;
Др. Jean-Pascal Planche, TOTAL, Франция;
Проф. Сергей Прохоренко, Львовский национальный технический университет, Украина;
Проф. Piotr Radziszewski, Белостокский технический университет, Польша;
Др. Per Redelius, Nynas, Швеция;
Др. Igor Ruttmar, TPA, Польша;
Проф. Ezio Santagata, университет в Турине, Италия;
Проф. Peter Sebaaly, университет штата Невада, США;
Проф. Валентин Сильянов, МАДИ (ТУ), Москва, Россия;
Др. Mięczyśław Słowik, Познаньский технический университет, Польша;
Др. Hilde Soenen, Nynas, Бельгия;
Проф. Antoni Szydło, Вроцлавский технический университет, Польша;
Проф. Gabriele Tebaldi, университет в Парме, Италия;
Проф. Marian Tracz, Краковский технический университет, Польша;
Др. Mojca Turk, ZAG, Словения;
Др. Marjan Tusar, ZAG, Словения;
Проф. Otakar Vacin, Чешский технический университет, Прага, Чехия;
Др. Martin Van De Ven, технический университет в Делфте, Голландия;
Др. Ann Vanelstraete, BRRC, Бельгия;
Др. Michal Varaus, технический университет в Брно, Чехия;
Др. Валерий Вырожемский, ГосдорНИИ, Киев, Украина;
Проф. Mathew Witczak, университет штата Аризона, США;
Др. Валерий Жданюк, ХАДИ, Харьков, Украина;
Проф. Adam Zofka, университет штата Коннектикут, США, USA

ВЫСТАВКА «ИНФРАСТРУКТУРА»

Одновременно с конференцией будет работать выставка «ИНФРАСТРУКТУРА», организованная «МТ Польша» в новом выставочном центре. В этом году на выставке будут представлены следующие направления:

I. Производство - услуги

строительство:

- дорог и паркингов
- велосипедных и пешеходных
- спортивных объектов
- железнодорожных вокзалов, аэропортов и морских портов

Зеленые насаждения - проектирование

II. Строительные машины и механизмы

Производство и продажа:

- строительных машин и механизмов
- ручного механизированного инструмента
- спецодежды

III. Управление движением и безопасность

Системы обеспечения безопасности и управления движением

Решения в сфере интеллектуальных транспортных систем

Световая сигнализация

Дорожные знаки

Оборудование и программное обеспечение для обслуживания паркингов

Системы мониторинга

Освещение, применяемое в инфраструктуре

IV. Сырье и материалы

Производство и продажа сырья и материалов:

- для строительства дорог и автострад
- для дорожных знаков и разметки
- используемых при строительстве велосипедных и пешеходных дорожек
- для строительства спортивных объектов, а также используемые при их модернизации
- для строительства железнодорожных вокзалов, аэропортов и морских портов

V. Агломерация

Инвестиционные планы крупнейших городов в Польше

VI. Обустройство объектов общественного пользования

технологические решения, применяемые при строительстве и модернизации:

- спортивных объектов
- железнодорожных вокзалов, аэропортов и морских портов

Обустройство:

- спортивных объектов
- железнодорожных вокзалов, аэропортов и морских портов

НАУЧНАЯ ПОДДЕРЖКА

ISAP International Society of Asphalt Pavements / Международное объединение асфальтобетонных покрытий

RILEM Réunion Internationale des Laboratoires d'Essais et de Recherches sur les Matériaux et les Constructions / Международный союз лабораторий и экспертов строительных материалов и конструкций

IBDiM Instytut Badawczy Dróg i Mostów / Исследовательский институт дорог и мостов

ВЫСТАВОЧНЫЙ И КОНГРЕСС-ЦЕНТР

Конференция пройдет в новом выставочном и конгресс-центре «MT Польша» по ул. Марса, 56 в Варшаве.



Новый выставочный и конгресс-центр сегодня – это наиболее современный объект такого типа в Польше. 15 тыс. м² выставочной площади, 600 м² холла, самая современная инфраструктура для проведения выставок, профессиональное обслуживание высочайшего уровня.

Преимущества центра:

- Система кондиционирования воздуха в выставочном зале, офисных помещениях и конференц-залах;
- Система 22 плазменных экранов позволяет одновременно отображать один материал на всех экранах, или разные материалы на всех экранах;
- Система контроля доступа с использованием карт со штрих-кодом представляет собой самое современное решение для объектов такого типа;
- Возможность разделения объекта на 5 отдельных акустических зон и создание отдельного звукового ряда для каждой зоны;
- Передвижная акустическая стена – одна из крупнейших в Польше - позволяет разделить выставочные зал на две части и проводить в каждой части независимые мероприятия.