

## РІШЕННЯ

Вченої ради університету від 03.07.17 р.  
з питання звіту голів екзаменаційних комісій

Заслухавши та обговоривши звіти голів екзаменаційних комісій, Вчена рада університету відмічає, що цього навчального року університет випустив 544 здобувача вищої освіти (у минулому році –690), у тому числі за денною формою навчання 352 спеціаліста(у минулому році –369), за заочною - 192 спеціаліста ( у минулому році –321).

Результати захисту дипломних проектів за денною формою навчання :

Оцінка захисту дипломного проекту	Рік закінчення навчання	
	2017р.	2016р.
Відмінно	157 (44.6%)	149 (40.4%)
Добре	150 (42.6%)	163 (44.2%)
Задовільно	45 (12.8%)	57 (15.4%)
Незадовільно	0	0

Серед проектів, що були захищені, 91 (25,9%) виконувалися на замовлення виробництва, у минулому році – 88 (23,8%) та 222 (63,1 %) рекомендовано до впровадження, у минулому році – 209 (56,6%).

Комплексних проектів виконувалось 16 (у минулому році – 16), у їх виконанні взяли участь 49 студента (у минулому році – 32).

Видано дипломів з відзнакою - 57 ( 16,2 %) , у минулому році - 51(13,8%).

Рекомендовано до аспірантури 13 випускників (у минулому році –44), а до магістратури –94 (у минулому році – 75).

**За результатами роботи екзаменаційних комісій виявлені такі основні недоліки:**

1. Недостатньо комплексних дипломних проектів, у яких всебічно розглядаються складні об'єкти та проблеми, а також проекти, що виконані на реальних об'єктах на замовлення залізниць і підприємств, в яких відображені сучасні проблемні питання, що існують на залізницях.
2. Обсяг проаналізованої інформації, зібраної для аналізу пошкоджень вузлів та деталей вагоноремонтних машин та пристроїв є малим, що не дає змогу бачити дійсну реальну статистичну картину для аналізу та удосконалення технологічних процесів ремонту, розробки засобів механізації і автоматизації процесів ремонту вузлів та деталей вагонів (спеціалізація «Вагони та вагонне господарство»).
3. Необхідно збільшити практичну спрямованість дипломних проектів на теми енергозбереження, у тому числі для об'єктів, які розташовані на території університету.(спеціальність «Теплоенергетика» та «Інтелектуальні системи електропостачання»).
4. Поширити тематику дипломних проектів, в яких слід розглянути об'єкти тунелів, мостових переходів та реконструкцію мостів, враховуючи світові технології будівництва (спеціалізація «Мости і транспортні тунелі»).
5. Розширити тематику дипломних проектів щодо використання альтернативних джерел енергії для рухомого складу (спеціалізація «Електричний транспорт»).
6. Не відображено зв'язок дипломних робіт з державними і галузевими науково-технічними програмами, з кафедральною тематикою НДР, а також з госпдоговорами та держбюджетними НДР.

7. В окремих проектах недостатньо уваги приділено питанням охорони праці та економіки (спеціалізація «Залізничні споруди та колійне господарство»).
8. Керівникам проектів більш уваги приділяти використанню нормативних документів щодо захисту інформації (спеціальність «Кібербезпека»).
9. Щорічно проводити обговорення тематики дипломних робіт для здобуття освітнього рівня «Бакалавр» та магістерських робіт для здобуття освітнього рівня «Магістр» на засіданнях випускових кафедр, підтримувати зв'язки із залізницями та іншими підприємствами стосовно тематики робіт (спеціальність «Транспортні технології (залізничний транспорт)»).
10. Підвищити рівень висвітлення в дипломних роботах питань професійного спрямування та результатів досліджень, для цього затверджувати науковими керівниками тільки фахівців з бухгалтерського обліку, економічного аналізу, контролю та аудиту (спеціальність «Облік та аудит»).
11. Недостатньо уваги приділено міжнародним транспортним коридорам України, а також технологіям перетину кордонів у міжнародному сполученні, впровадження швидкісного руху на перспективних напрямках (спеціалізація «Залізничні споруди та колійне господарство», «Організація перевезень і управління на залізничному транспорті»).

Вчена рада вважає за необхідне рекомендувати випусковим кафедрам збільшити кількість дипломних проектів і робіт, що виконуються на замовлення Укрзалізниці та для підприємств галузі, а також міжвузівських та міжкафедральних комплексних дипломних проектів; приділяти більше уваги питанням щодо використання ресурсо- та енергозберігаючих технологій і відповідності технічних рішень у дипломних проектах і роботах сучасному стану науки і техніки, тенденціям прийняття нових прогресивних досягнень у галузях та використання дослідницького обладнання.

Збільшити кількість презентаційних дипломних проектів, які б доповідались на конференціях, представлялись у вигляді заяв на конкурси та були б впроваджені на підприємствах Укрзалізниці, регіону та міста.

**Проаналізувавши зауваження голів екзаменаційних комісій, які відмічені в протоколах засідань, Вчена рада вирішила:**

1. Звіти голів взяти до відома.
2. Затвердити рекомендації екзаменаційних комісій щодо кандидатур для вступу в аспірантуру та магістратуру.
3. Деканам факультетів і завідувачам випускових кафедр:
  - обговорити на засіданнях кафедр і вчених рад факультетів зауваження голів екзаменаційних комісій та вжити заходів з усунення недоліків;
  - розширити практику виконання магістерських робіт на замовлення залізниць і підприємств галузі, регіону й міста;
  - збільшити кількість комплексних магістерських робіт, у тому числі міжкафедральних;
  - в звітах голів екзаменаційних комісій відображати кількість наукових публікацій за участю дипломників;
  - приділяти увагу під час проектування питанням економічної та енергетичної ефективності використання ресурсів підприємств, а також питанням екологічної безпеки;
  - для поліпшення умов атестації випускників (оцінювання результатів навчання і здобутих компетентностей) прискорити розробку освітньо-професійних програм з кожної спеціальності та кожного освітнього ступеню.